



TRANS//LOVATO®

Nosso destino é servir melhor você.

O trabalho desenvolvido com seriedade e a oferta de um serviço de transporte seguro, confiável e de qualidade fizeram com que a Translovato conquistasse a credibilidade e o respeito dos clientes e profissionais e ganhasse visibilidade pelas estradas do país.

www.translovato.com.br



Informativo

TRANSLOVATO

56

Ano: 11
Nº: 01
Janeiro e
Fevereiro
de 2011



**TRANSLOVATO BIRIGUI
EM NOVA SEDE**



INFORMAÇÃO, A NOVA ALMA DO NEGÓCIO?

A informação, no mundo de constantes inovações tecnológicas e científicas, tornou-se fator fundamental para qualquer organização ou pessoa. Quanto maior o número de informações sobre determinado tema ou assunto, maiores serão as oportunidades de termos sucesso em nossos objetivos e metas.

Mas, afinal, o que vem a ser informação?

Informação é a capacidade de manipularmos, transformarmos e organizarmos dados, gerando um novo conhecimento, o qual irá nos permitir analisarmos as coisas sobre outro ângulo ou visão. Esse novo ângulo ou essa nova visão tende a influenciar a nossa forma de agir e de tomarmos as decisões sobre determinado assunto.

A informação somente será útil se a mesma chegar em tempo hábil e com agilidade às pessoas que necessitam dela para tomada de decisão. Portanto, tão importante quanto obtermos a informação, é definirmos quais são os canais de comunicação mais eficientes, que farão com que a informação seja entregue a seu destinatário em tempo, permitindo, assim, que seja tomada a melhor decisão, no momento certo. Os canais de comunicação estão em constantes modificações onde, muitas vezes, o novo torna-se obsoleto numa velocidade nunca vista. Nos dias atuais, necessitamos estar atentos para as novas formas de comunicação que surgem da noite para o dia, pois quanto mais ágil o meio de comunicação, mais cedo iremos tomar uma decisão.

Nós, da Translovato, conscientes que a informação é fundamental para o sucesso, tanto dos nossos clientes, como do nosso público interno, estamos em constante qualificação dos nossos canais de comunicação, pois acreditamos que a Comunicação, além da Informação, é a alma do nosso negócio.

André Momoli - Diretor Administrativo

REINVENTANDO A ÁREA DE TRANSPORTES



Marco Antonio Oliveira Neves, diretor da Tigerlog Consultoria e Treinamento em Logística, é o entrevistado desta edição e fala sobre as mudanças no setor dos transportes.

Informativo Translovato: Qual é a sua perspectiva para os próximos meses no seguimento logístico?

Marco Antonio: Se nada mudar significativamente nos próximos meses no cenário político-econômico local e mundial, vivenciaremos uma situação inédita para muitos gerentes de logística e coordenadores da área de distribuição em diversos setores da indústria, comércio, varejo e atacado, bem como, para operadores logísticos e transportadoras.

Desde 1995, a relação entre embarcadores e transportadoras vem mudando de forma considerável, a favor do tomador de frete. Ao longo desse período, os preços caíram de forma abrupta e, por outro lado, os custos aumentaram em progressão geométrica. Apenas para exemplificar, a variação do preço do diesel foi de cerca de 500% entre 1995 e 2010. Nesse mesmo período, os salários de motoristas e ajudantes variaram ao redor de 200%.

Informativo Translovato: É possível olhar com otimismo para o futuro do transporte de carga, levando em consideração os problemas de escassez na mão de obra e o aumento nos implementos de forma generalizada, comprometendo a rentabilidade das empresas de transportes?

Marco Antonio: Com o aumento da

demanda por serviços de transportes, em todos os modais, e devido ao fato da oferta não acompanhar elasticamente esse acréscimo significativo na procura, os preços começaram a se recuperar a partir de 2009. Esse movimento deverá continuar em curva ascendente nos próximos anos, dado o otimismo generalizado (somos o quinto país mais otimista do mundo) e as dificuldades crescentes no atendimento da demanda.

Vários fatores contribuíram e ainda colaboram para isso. Faltam motoristas e a escassez estimada em 120 mil profissionais, limita a oferta de serviços. Está em análise no Congresso Nacional uma nova lei que limitará a jornada de trabalho dos motoristas de caminhão no Brasil, não permitindo mais que sejam trabalhadas 14, 15 ou 16 horas por dia. Além disso, a lei fixará intervalos mínimos de parada a cada 4 ou 5 horas de direção ininterrupta.

As restrições ao trânsito de veículos nas principais vias e nas áreas centrais das grandes cidades também colaboram diretamente para o aumento dos custos, que é repassado imediatamente aos embarcadores através de uma nova taxa, conhecida por TRT – Taxa de Restrição de Trânsito, que pode chegar a 100% do valor do frete original.

Informativo Translovato: Se estamos diante de uma nova realidade no relacionamento Transportador x Embarcador, qual a sugestão da Tiger Logística para que essa relação seja a mais saudável possível?

Marco Antonio: Nessa nova realidade, esqueça a velha artimanha de cotar fretes com diversas empresas e praticar um verdadeiro leilão de preços. Agora, é a vez dos embarcadores se reinventarem. Aproxime-se de seus parceiros. Realize, por exemplo, reuniões trimestrais, de mão dupla, do tipo “toma-lá-dá-cá”, onde cada parte poderá expor seus problemas, para em conjunto, desenvolver soluções ganha-ganha.

Desenvolva indicadores, para que tanto o embarcador como os seus parceiros, tenham o real entendimento dos fatores qualitativos e quantitativos pelos quais deverão ser avaliados. Aprenda a premiar as melhores práticas. Deixe de lado aquela cultura de penalização. Desenvolva e implante mecanismos que permitam a bonificação das empresas que, de alguma forma, contribuam para a alavancagem de vendas da sua empresa.

Resumindo, crie mecanismos para reter e desenvolver seus parceiros. Um novo tipo de relação deve dar lugar à antiga queda de braço entre as partes.

Informativo TRANSLOVATO

Expediente: Publicação interna dirigida aos profissionais e clientes da Transportes Translovato Ltda.
Elaboração: Equipe Informativo Translovato
Coordenação: Claudemir Groff
Jornalista: Bernardete Chiesa - Mtb 10187
Tiragem: 3200 exemplares
Editoração: Marketing Translovato
Impressão: Gráfica Murialdo
E-mail: informativo@translovato.com.br
Site: www.translovato.com.br

Equipe Informativo Translovato

Matriz: Annelise Demori Boppsin / Bruna Grillo Lovato
Caroline Tomazzoni Adami / Mariana Scalabrin
Maura Castro Dorigatti / Rosmari R. da Rosa
Centralizadoras:
RS - Porto Alegre: Cleuza Antunes / Santa Maria: Reginaldo Petry
SC - Blumenau: Luciana Ignácio A. dos Santos / Florianópolis: Tailise Gularte
Itajaí: Cléber Rhenius / Joinville: Márcia Alvarenga
PR - Londrina: Adriana Queiroz / Curitiba: Claudete de F. R. Ferreira
SP - Bauru: Ana Flávia Gonçalves / Birigui: Flavio Augusto D. Vichetti
Campinas: Sérgio Francisco de Souza / Jundiaí: Carla Ivana Barbosa
Ribeirão Preto: Daniele Amâncio Costa / São Paulo: Márcia Reboló
MG - Belo Horizonte: Cristiane Lopes do Nascimento
Pouso Alegre: Danielle Nunes da Silva

SUMÁRIO

- 3 Artigo e Ponto de Vista
- 4 Cliente Translovato
- 5
- 6 Marketing
- 7 Operacional
- 8 Translovato Birigui em Nova Sede
- 9
- 10 Equipes em Ação
- 11 Translovato Cidadã
- 12 Gestão de Pessoas
- 13 Órgãos de Transporte
- 14 Variedades
- 15



Divisão de Peças - Sumaré - SP

Fundada em 1948 na cidade de Hamamatsu, no Japão, a Honda Motor Co. produz atualmente motocicletas, automóveis e produtos de força, estando presente em 33 países dos cinco continentes. No Brasil, a Honda iniciou suas atividades em 1971, com um escritório em São Paulo, responsável pela importação e distribuição de motocicletas. O primeiro setor a ser instalado no país foi a Divisão de Peças, visando suprir a demanda por peças de reposição para as motos importadas. Em 1973, começaram também as importações de produtos de força. Com o crescimento na comercialização das motos importadas, a Honda decidiu implantar uma fábrica no Brasil, adquirindo um terreno em Sumaré (SP). Devido à proibição das importações no Brasil, em 1975, o projeto não se concretizou e a fábrica foi, então, construída na zona franca de Manaus (AM) e inaugurada em novembro de 1976. As primeiras importações de automóveis Honda para o Brasil aconteceram a partir de 1992, com os modelos Accord e Civic. Pelo sucesso nas vendas, a empresa resolveu investir em uma nova

fábrica, na área mantida em Sumaré. Inaugurada em outubro de 1997, a indústria produz hoje os modelos New Civic, Civic Si, New Fit e o Honda City. Em 1998, a Divisão de Peças foi transferida de São Paulo para o complexo de Sumaré, sendo responsável pela distribuição de peças para as Redes de Concessionárias de motos, automóveis e produtos de força de todo o país. Para agilizar ainda mais o fornecimento de Peças Genuínas, foi inaugurado, no dia 07/11/2006, o depósito de peças, em Jaboatão dos Guararapes (PE), que divide o trabalho com a unidade de Sumaré, sendo responsável pelo abastecimento de todas as concessionárias da região Nordeste. Com o objetivo de expansão, em 05/05/2009, foi inaugurado mais um depósito de peças, em Ananindeua (PA), para atender a região Norte com o abastecimento de Peças Genuínas.

Sobre a parceria:

"A Honda iniciou sua parceria com a Translovato, em maio de 2008, para atender todo o Estado de MG. Devido ao bom desempenho, em agosto de 2008, ampliamos os negócios para os Estados do PR, SC e RS. Sempre buscamos empresas especializadas no setor automotivo, principalmente no segmento de peças e acessórios. Atualmente, este segmento anda muito carente. Acreditamos que a Translovato vem se destacando fortemente, onde o diferencial desta prestação de serviço está alinhado à filosofia Honda de fornecer produtos com a mais alta qualidade e velocidade."

Fonte: Honda

**Coleta
HONDA SUMARÉ - SP 19:00**



É com muita satisfação que a Translovato Campinas presta serviço à Honda, empresa de destaque no segmento automotivo.

A parceria vem desenvolvendo um elo forte de aliança e comprometimento, onde, diariamente, buscamos superar expectativas por meio de agilidade e versati-

lidade na comunicação, qualidade no atendimento e velocidade nas entregas de peças e acessórios nas concessionárias.

Acompanhe aqui, demonstrativos da prestação de nossos serviços, que se inicia na coleta de produtos e finda na pontualidade das entregas, nosso maior zelo e comprometimento.



Horários de saída da Translovato Campinas - SP

Belo Horizonte - 22:00
Porto Alegre - 01:00
Caxias do Sul - 04:00

A Translovato Campinas possui 17 linhas diárias.

1º DIA ÚTIL 07:00

**Chegada na Translovato
Belo Horizonte - MG**



1º DIA ÚTIL 10:30

**Entrega final, recebida pelo
Sr. Robson, na Auto Japan**



Para atendimento do exigente mercado de peças de reposição Honda, contemplamos Belo Horizonte com um prazo de 24 horas, mantendo um rígido horário de corte de saída dos produtos da Divisão de Peças Honda.

1º DIA ÚTIL 23:00

**Chegada na Translovato
Porto Alegre - RS**

2º DIA ÚTIL 09:30

**Entrega final, recebida pela
Sra. Ângela, na Turbo Motos**



2º DIA ÚTIL 10:00

**Entrega final, recebida pelo
Sr. Jonathan, na Kaizen**



2º DIA ÚTIL

02:00

**Chegada na Translovato
Caxias do Sul - RS**

14:00

**Entrega final, recebida pela
Sra. Anelise, na Moto Caxias**



No Rio Grande do Sul, importante consumidor de peças Honda Automóveis e Motos, o prazo da Translovato para a capital Porto Alegre e Caxias do Sul, é de 48 horas.

TRANSLOVATO NA MÍDIA

No ano de 2010 e neste início de 2011, a Translovato esteve presente na mídia através da veiculação de anúncios institucionais no Anuário Transporte de Carga 2010, nas revistas Revenda, Lançamentos, Tecnológica, Logweb e Transporte Moderno, além de entrevistas para a Revista Frota & Cia.

Destacamos a ação diferenciada realizada na revista Lançamentos, de janeiro de 2011. Uma cinta envolvia a capa da revista, com colagem, para que a abertura se desse diretamente na página interna, onde havia um anúncio de página inteira. Esta revista teve circulação na Couromoda, feira que reúne diversos expositores do setor calçadistas, um segmento de grande importância para a Translovato.



ECONOMIA EM MOVIMENTO



As melhorias na qualidade das rodovias, o crescimento da produtividade das ferrovias a partir da privatização, em 1997, e o avanço nos processos e nas instalações portuárias registrados nos últimos anos, ainda não foram suficientes para superar deficiências crônicas da infraestrutura de transporte no país. As mudanças, quando considerado o tamanho dos gargalos intermitentes nos fluxos de cargas, foram aparentemente incapazes de afastar o fantasma do 'apagão logístico'. Os investimentos públicos ou privados na infraestrutura de transporte nem de longe são o bastante, segundo os especialistas, para por ordem na casa e suportar o crescimento econômico esperado não só para este ano, na faixa de 7%, como para os próximos, em faixas inferiores, em torno de 4%.

Segundo o professor Paulo Fleury, CEO do Instituto de Logística e Supply Chain (Ilos), o Brasil tem necessidade de investir cerca de 5% do PIB em infraestrutura de transportes nos próximos cinco anos para eliminar o atual déficit de obras e manutenções. Com as previsões do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), esse investimento pode chegar a, no máximo, 0,7% do PIB, calcula.

O tempo também não trabalha a favor. Fleury lembra que há promessas de aplicação de R\$ 200 bilhões em obras que têm a conclusão prevista para depois de 2014. A economia avança em ritmo acelerado e as obras em ritmo oposto, avalia.

Os especialistas capturam a reconfiguração de produção e a ampliação geográfica das áreas de consumo em pesquisas. Projeções da GS&MD Gouvêa de Souza, consultoria em logística estratégica para o varejo, com base em dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), mostram que a média de crescimento do varejo, de 10,5% em 2010, será puxado pelas regiões Norte e Nordeste, que devem crescer 16,5% e 12,5%, respectivamente. A região Centro-Oeste também está acima da média, com projeção de crescimento de 13,5%. As regiões Sul e Sudeste ficam para trás, com crescimento do varejo em um dígito, 8,5% e 9,9%, respectivamente. Para 2011, o cenário mantém a proporção. A projeção mostra crescimento entre 8,5% e 10% no Norte, Nordeste e Centro-Oeste, e de 6% e 7% nas regiões Sul e Sudeste.

Diante do quadro, o grande desafio da logística é administrar as deficiências, para dar conta de movimentar o crescimento econômico. A demanda por logística e soluções criativas cresce, e operadoras brasileiras e internacionais vivenciam um mercado dinâmico e otimista, com sinais de vitalidade, apesar dos problemas.

Se o produto não estiver disponível no varejo, ele não é visto e, portanto, não é comprado pelo consumidor. Nossa meta é movimentar este crescimento econômico com muita qualidade e competência e é com este pensamento que a Central Nacional de Operações (CNO) da Translovato pautará sua atuação em 2011.

Fonte: Adaptado do Jornal Valor, 17/11/2010.

TRANSLOVATO BIRIGUI EM NOVA SEDE

LOCALIZAÇÃO

A cidade de Birigui está situada na região noroeste do estado de São Paulo, distante 521 km da capital.

Importante segmento para a economia brasileira, o setor coureiro calçadista está representado em diversas regiões e cidades do país e Birigui é uma das principais, sendo conhecida como a capital latina do calçado infantil, por ser o maior pólo industrial da América do Sul especializado neste segmento.

Ainda, segundo informações da prefeitura de Birigui, a cidade é capital industrial regional do calçado infantil. Os dados da indústria calçadista são:

- 164 fábricas;
- Produção diária de 250.000 pares;
- Produção mensal de 7.000.000 de pares;
- Exportação anual de 15% da produção, para 65 países;
- 18.000 empregados na indústria calçadista;
- 25 lojas de fábricas.

Assim, a principal atividade econômica do município é a industrial, com foco no setor coureiro calçadista. Possui, também, indústrias nas áreas metalúrgica, moveleira e de confecção. Sendo 38.650 postos de trabalho, com 17.628 ocupados na área calçadista.

Fontes: www.wikipedia.org / www.birigui.sp.gov.br



EM NOVA SEDE

No final do ano de 2010, a Centralizadora Birigui - SP, passou a contar com nova sede, além da ampliação física, houve crescimento na capacidade de negócios.

A nova estrutura busca oferecer uma melhor adequação da unidade à sua demanda. São 8 docas, um pátio amplo para estacionamento e manobra dos veículos, garantindo maior segurança da carga. Também, conta com novos equipamentos, conforto, modernização e qualidade de trabalho para os profissionais, além de melhoria na operacionalização, com plataformas para rápido manuseio das cargas e atendimento aos clientes dentro de suas necessidades atuais.

São 1000 m² de área, em uma localização estratégica, de fácil acesso e ótima visualização a partir das rodovias que rodeiam o bairro, na entrada da cidade.

A operação conta com dois turnos de trabalho, com transferências das cargas coletadas e embarques diários aos seus destinos, trazendo satisfação aos clientes. Se instala uma nova etapa de desenvolvimento e crescimento de cargas, tanto na expedição e recebimento de mercadorias, quanto com futuras linhas diretas de transferência, oferecendo aos clientes um melhor prazo de entrega e qualidade na movimentação de seus produtos.

Todo esse investimento foi pensado para que o atendimento deste importante pólo seja realizado com excelência.

"A nova filial de Birigui representa nossa evolução, inovação e qualidade para esta cidade, considerada capital do calçado infantil, e para a região de Araçatuba, pólo importante do estado de São Paulo demonstrando, assim, o perfil da Translovato e dos profissionais que participam deste processo."

Carlos Alberto Stafussi - Gerente de Centralizadora

"Eu, em nome da equipe de BIR, agradeço a toda diretoria e, principalmente, ao nosso diretor presidente, Sr. Neri Lovato, por acreditar e investir em nossa região e no potencial de trabalho de nossos funcionários. Somente podemos retribuir buscando sempre alcançar os objetivos e desafios traçados com esforço e dedicação. A Translovato é um empresa referência no mercado em que atua e que está consolidando, sempre mais, a sua marca."

Marcelo Gasparotto - Comercial



Neri Lovato e equipe da Translovato Birigui.

FORMANDOS 2010

A Translovato tem o orgulho de parabenizar os formandos 2010!

"A coisa mais indispensável a um homem é reconhecer o uso que deve fazer do seu próprio conhecimento." Platão

Pós-Graduações, Especializações e MBAs



Ademir da Silva
(Caxias do Sul - RS)
MBA em Gestão
Empresarial - FSG



Edson de Oliveira
(Londrina - PR)
Pós-Graduação
em Logística
FECEA



Fabiano Ileck
(Campinas - SP)
MBA em Logística
Faculdade Anhanguera
Educativa



Leonardo Pilla
(Caxias do Sul - RS)
Espec. em Economia
Empresarial - UFRGS



Marcelo F. Francisco
(São Paulo - SP)
MBA em Gestão
Ambiental - UNG



Mariana Scalabrín
(Caxias do Sul-RS)
Especialização
em Psicologia
Organizacional - FSG

Graduações



Ademilson Vittorazzi
(Florianópolis - SC)
Administração de
Empresas - Uniban



Débora D. da Silva Rosa
(Londrina - PR)
Gestão em Recursos
Humanos - Faculdade
Metodista de Londrina



Edcarlos Ferreira
(São Paulo - SP)
Administração
Geral - Uninove



Marcio M. de Oliveira
(Bauru - SP)
Administração de
Empresas - Uninove



Reginaldo Petry
(Santa Maria - RS)
Ciências Contábeis
Unifra



O ALUNO NOTA 10 edição 2010 foi um sucesso, agradecemos a participação de todos!

A Translovato parabeniza os vencedores



Ensino Fundamental
Vencedora:
MARCELLA AMORIM FRANCO
5º ano / Média: 9,34
Pai: Marcelo Franco Francisco
Centralizadora São Paulo/SP



Ensino Médio
Vencedor:
PETRO DELMONEGO
1º ano / Média: 9,76
Pai: Gilvani Luis Delmonego
Centralizadora Blumenau/SC



EQUIPES SOLIDÁRIAS 2010



Da esq. para dir.: Alessandra Schenkel, Maria Helena Lovato, Aparecida Gianchini e Caroline Adami

A solidariedade está presente no cotidiano de muitas pessoas, seja ela através de atos de bondade e gentileza ou em ações realizadas. Durante o ano de 2010, diversos foram os atos desempenhados nas Unidades Translovato com o programa Estrela Solidária, que visa incentivar os profissionais a serem solidários e, além disso, promove uma competição entre as equipes.

Na Matriz, a equipe vencedora foi a Equidocção formada por Alessandra Schenkel, Aparecida Gianchini, Caroline Adami, Maria Helena Lovato e Simone Rosado, que atingiu o maior número de pontos. Na Centralizadora Belo Horizonte, a equipe vitoriosa foi a Equipe em Ação, composta por José Jerônimo, Fábio Martins, Edmilson Damião, Marcelo Anunciação, Vicente Vieira, Wanderson Rodrigues, Wanderson Gonçalves. Como premiação, os vencedores receberam kits Translovato, certificados de homenagem, bem como cestas, destinadas para doação; a instituição ficará a critério das equipes. Parabenizamos todas as pessoas que contribuíram de diferentes formas, e as equipes, que se dedicaram para levar um sorriso ao rosto de várias pessoas.



Da esq. para dir.: Fábio Martins, Vicente Vieira, Wanderson Gonçalves, Marcelo Anunciação e José Jerônimo

"Nunca compreenderemos o quanto um simples sorriso pode fazer."

Madre Teresa de Calcutá

HOMENAGEADO POR TEMPO DE EMPRESA *Especial*



Ivan Lizott

Esta edição de abertura do ano homenageia nosso colega Ivan Lizott, pelos seus 25 anos de empresa. Ivan iniciou na Translovato em agosto de 1986 e, desde então, contribui vigorosamente para o desenvolvimento desta organização.

O seu perfil arrojado e de visão sistêmica propagou no crescimento de sua carreira, que iniciou em Caxias do Sul, na área Operacional. Em 1997, construiu, junto com Neri Lovato, a filial de São Paulo. Este empreendimento levou Ivan e sua família a morar na capital paulista, e esta filial da Translovato está sob sua responsabilidade até os dias atuais.

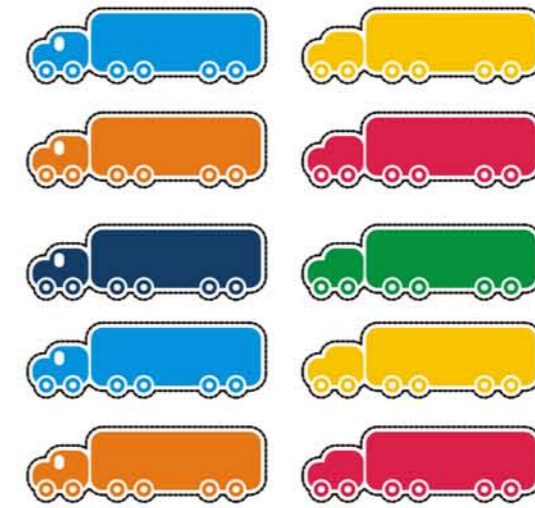
Segundo sua equipe, o grande sucesso de sua gestão é resultado de um perfil de liderança facilitadora e firmeza em suas decisões.

Parabenizamos este estimado colega pelo exemplo de sucesso, prosperidade, extrema coragem e competência. Espelho para muitos líderes da Translovato!

PRINCIPAIS ÓRGÃOS REGULAMENTADORES DAS ATIVIDADES DE TRANSPORTES

Ministério dos Transportes

Este órgão tem como área de competência a formulação, coordenação e supervisão das políticas; participação no planejamento estratégico; estabelecimento de diretrizes para sua implementação; definição das prioridades dos programas de investimentos; aprovação dos planos de outorgas; estabelecimento de diretrizes para a representação do Brasil nos organismos internacionais e em convenções, acordos e tratados referentes aos meios de transportes; formulação e supervisão da execução da política referente ao Fundo de Marinha Mercante, destinado à renovação, recuperação e ampliação da frota mercante nacional, em articulação com os Ministérios da Fazenda, do Desenvolvimento, da Indústria e Comércio Exterior e do Planejamento, Orçamento e Gestão; estabelecimento de diretrizes para afretamento de embarcações estrangeiras por empresas brasileiras de navegação e para liberação do transporte de cargas prescritas.



AGENCIADORES

ANP - Agência Nacional do Petróleo;

ANTAQ - Agência Nacional de Transportes Aquaviário;

ANVISA - Ag. Nac. de Vigilância Sanitária;

ANTT - Ag. Nac. de Transportes Terrestres: Assegura aos usuários a adequada prestação de serviços de transporte terrestre e exploração de infraestrutura rodoviária e ferroviária outorgada. A ANTT é o principal órgão regulador e fiscalizador dos transportes terrestres no Brasil.

CONFEDERAÇÃO

CNT - Confederação Nacional do Transporte: é uma entidade sindical de grau superior, sem fins lucrativos, que possui sede em Brasília-DF e atua em todo o território nacional. A CNT atualmente contempla 29 federações e 2 sindicatos nacionais filiados e 16 associações nacionais vinculadas. Esta estrutura compreende 60 mil empresas de transporte e 700 mil transportadores autônomos, perfazendo 2,5 milhões de trabalhadores no setor, responsáveis pela geração de renda correspondente a 6,5% do Produto Interno Bruto (PIB).

O Serviço Social do Transporte - SEST e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte - SENAT, assim como o Instituto de Desenvolvimento do Transporte - IDT, são entidades componentes do Sistema CNT.

A missão do SEST/SENAT é desenvolver e disseminar a cultura do transporte, promovendo a melhoria da qualidade de vida e do desempenho profissional do trabalhador, bem como, a formação e/ou qualificação de novos profissionais para eficiência e eficácia dos serviços a serem prestados à sociedade.

FEDERAÇÕES: FENATAC - Fed. Inter. das Empr. de Transp. Carga, FETCESP - Fed. Empr. Transp. Carga SP, FETRANCESC - Fed. Empr. Transp. Carga Santa Catarina, FETRANSPAR - Fed. Empr. Transp. Cargas do Paraná, FETRANSUL - Fed. Empr. Transp. Carga Rio G. Sul, FIESP - Fed. das Inds. de São Paulo.

Fontes: www.cnt.org.br e www.ntclogistica.org.br

NOSSA GENTE

Sou o Anderson Michel Ottoni da Costa, tenho 26 anos e sou natural de Carandaí - MG. Estou residindo em Belo Horizonte há 1 ano e 4 meses. Estou no quadro de funcionários da Translovato



desde novembro de 2009, onde exerço a função de Auxiliar de Movimentação de Cargas. Fui apresentado pela empresa ao ser escolhido como profissional destaque dos meses de Nov/Dez. Estou muito grato em poder representar a filial de BHZ.

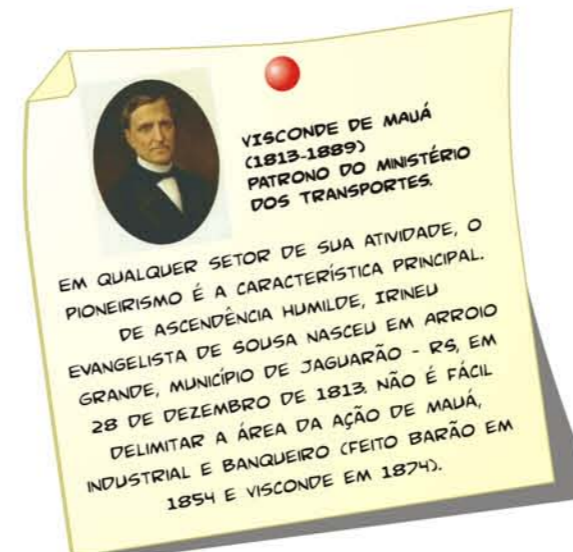
Na Translovato BHZ estou tendo a oportunidade de aprender muito, pois é a primeira vez que atuo no ramo de transporte de cargas. Tenho me dedicado muito e quero me tornar um profissional de ponta. A Translovato tem proporcionado ótimas oportunidades de aprendizado e crescimento profissional. Me sinto muito orgulhoso de fazer parte da família TRANSLOVATO.

TREINAMENTOS

Na semana de 10 a 14 de janeiro, aconteceu na Centralizadora Itajaí, o Treinamento Operacional Padrão (TOP). Diversos profissionais, diretamente envolvidos na operação, puderam receber informações sobre os diversos procedimentos que os qualificarão para o melhor desempenho de suas atividades.

Realizou-se no dia 13 de janeiro, na Centralizadora Itajaí, o treinamento Multiplicadores Internos para novos instrutores da empresa, que estarão atuando juntamente com os demais instrutores na qualificação de diversos profissionais.

Aconteceu na Centralizadora Itajaí, no dia 14 de janeiro, o treinamento Etiqueta Profissional na Comunicação Empresarial, com o objetivo de qualificar os profissionais que se relacionam com clientes internos e externos pelos diversos meios de comunicação da empresa.



VIAJANDO CONOSCO

Guarda do Embaú - SC - Brasil

A praia da Guarda do Embaú está localizada a 36Km do centro do município de Palhoça/SC. A localidade é uma pequena vila de pescadores, descoberta por surfistas nos anos 70, que ficaram encantados pelas ondas e pela exuberante natureza do local. É considerada como uma das 10 mais belas praias do Brasil e um dos melhores lugares do mundo para a prática do surf.

Situada na Reserva da Serra do Tabuleiro, possui uma beleza indescritível que pode ser observada logo no acesso à praia. Para chegar até ela é preciso antes atravessar um rio a nado ou de canoa, o Rio da Madre, que desfila suas águas em frente à vila para desembocar no mar depois de formar uma pequena praia entre as rochas. A praia localiza-se numa faixa de terra entre o rio e o mar, com dunas de areias brancas que completam o cenário magnífico do local.

Fontes: <http://www.guardadoembau.com.br/apraia.htm>
<http://www.litoraldesantacatarina.com>

14

VARIEDADES



Comentário:

"Sou natural de Sorocaba/SP e quando cheguei em Santa Catarina logo me falaram da linda praia da Guarda do Embaú em Palhoça/SC, um lugar pacífico e de muitos encantos naturais, muitas vezes, frequentado por personalidades que querem fugir da loucura da cidade grande e que também estão em busca da prática de esportes mais próximos à natureza. Na primeira oportunidade que tive, fui logo conhecer pessoalmente essa praia da qual se falava tão bem, e fiquei fascinado. Desde então, sempre que posso, dou uma 'fugidinha' para passar o dia na Guarda do Embaú, para renovar as energias. Com certeza, é um lugar que vale a pena conhecer!"

Mauro Henrique B. Marques - Coordenador de Expedição - Centralizadora Itajaí - SC



SEÇÃO PIPOCA

TOY STORY 3

Woody, Buzz, e o resto de seus amigos, são despejados para uma creche depois que seu dono, Andy, vai para a faculdade. Embora estando animados no começo pelo novo ambiente, e os brinquedos aparentemente amigáveis que também vivem no centro, não demora muito para se tornarem determinados a voltar para casa, uma decisão partilhada por Andy, que começa a perceber que seus brinquedos sempre tiveram um lugar no seu coração.

Gênero: Animação

Direção: Lee Unkrich

Sugestão:

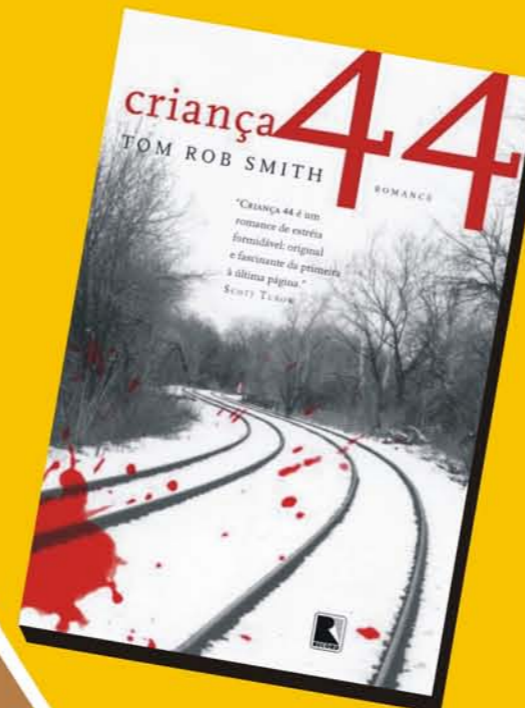
Marli Ceccato - Matriz Caxias do Sul - RS

"Toy Story 3 é um filme para toda a família, pois demonstra que verdadeiras amizades resistem a passagem do tempo, mesmo quando a vida nos apresenta novas aventuras. Apesar de ser um filme infantil e ligado a realidade atual da infância, ele deixa uma mensagem muito linda que faz crianças e adultos pensarem e se emocionarem."

15

VARIEDADES

LENDO UM BOM LIVRO



Sugestão: Alessandra Mára Schenkel - Matriz Caxias do Sul - RS

"Com certeza a minha dica de livro é CRIANÇA 44 do escritor TOM ROB SMITH, lançado no Brasil pela Editora Record em 2008, sendo que está concorrendo ao melhor livro policial da década.

Um dos melhores livros que já li, um livro certamente sensacional. O primeiro livro do escritor Tom Rob tem o poder de nos transportar para uma atmosfera sombria, gelada e tensa da URSS pós-guerra, na época do governo opressor de Stalin. Um romance policial com uma leitura fácil, fluida e que prende o leitor até a última página ao contar a história de Liev, um agente do Governo que luta contra todos os seus princípios para seguir as determinações da Segurança Estatal de Stalin; uma força policial secreta e brutal que oprime e manipula toda a população, mas, que, ao descobrir um corpo de criança que foi assassinada e jogada na linha do trem se revolta e parte para uma investigação paralela e arriscada e na qual irá se deparar com verdades que há muito quer esquecer e com fatos que irão mudar completamente sua vida, para sempre. Com um final surpreendente e completamente inesperado, CRIANÇA 44 realmente, na minha opinião, merece o prêmio do melhor livro policial da década, a qual está concorrendo."

Frase de
paracheoque

Uma das melhores formas de transmitir motivação e ser motivado é dar e receber elogios.